Восток и Запад в равной мере заинтересованы в расширении партнерства с МИИТ

Год назад мы обратились к теме деятельности вузов транспорта в «санкционных» реалиях, отметив, что Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II (МИИТ) в непростых для государства экономических условиях продолжает наращивать масштабы партнерства как на западном, так и на восточном направлениях. Сохранилась ли эта тенденция в год 120-летия университета? Беседуем с проректором МИИТ по международным связям Владимиром Глазковым.

- Владимир Николаевич, давайте начнем с движения на восток.

- Недавно произошло, на мой взгляд, знаковое событие – запущен совместный образовательный проект в области высшего образования «Институт ВСМ Евразия». Торжественные мероприятия по этому поводу прошли в Китае накануне исторического визита в эту страну Президента России В.В. Путина.

В рамках этого проекта для железнодорожных систем РФ и КНР будет осуществляться подготовка квалифицированных специалистов в области высокоскоростных дорог и железнодорожного транспорта по 22 специальностям.

Каждый год количество специальностей будет увеличиваться, и в рамках проекта в целом в перспективе будет обучаться до 10 000 человек. При этом также будут реализовываться новые совместные образовательные программы подготовки бакалавров и магистров.

В реализации проекта участвуют: МИИТ, Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС) и один из ведущих транспортных вузов Китая – Чжэнчжоуский железнодорожный профессионально-технический институт.

К реализации проекта подключились: Федеральное агентство железнодорожного транспорта России, Международная корпорация

«ЕВРАЗИЯ» и крупнейшая транспортная компания Китая ОАО «Китайская железнодорожная корпорация» (CREC), нуждающаяся в постоянном притоке высокопрофессиональных кадров.

Отметим, что проект получил высокую оценку министра транспорта РФ М.Ю. Соколова и президента ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова.

Есть все основания полагать, что специалисты, успешно окончившие институт «ВСМ Евразия», будут постоянно востребованы на объектах высокоскоростного железнодорожного сообщения в Китае и России.

Об обнадеживающих перспективах «восточного» сотрудничества МИИТ свидетельствуют и итоги 16-й Международной выставки Transport Logistic China, проходившей в экономической столице Китая – Шанхае (КНР). Участники и гости этого форума мирового масштаба имели возможность ознакомиться как с содержанием проекта «Институт ВСМ Евразия», так и с многоплановым сотрудничеством МИИТ с Китайской Народной Республикой. Для участников выставки также были подготовлены презентационные материалы об истории и сегодняшнем дне МИИТ.

В ходе визита в Китай делегации МИИТ состоялись продуктивные встречи с руководством наших традиционных партнеров: Международной корпорации «ЕВРАЗИЯ» и Пекинского транспортного университета. Кстати, этот вуз, как и МИИТ, в этом году отмечает свое 120-летие. Достигнуты договоренности о продолжении и расширении нашего сотрудничества, а также проведении совместных торжественных мероприятий, посвященных юбилеям вузов-партнеров. В перспективе – проект совместного института МИИТ и Даляньского транспортного университета, ряд других интересных взаимовыгодных проектов.

- Можно говорить, что МИИТ завоевывает (в хорошем смысле этого слова) восток. А что с западным направлением?

- Развитие партнерства МИИТ с ведущими западноевропейскими университетами, предприятиями и научными центрами очень информативная тема. Поэтому ограничимся недавними событиями.

В конце мая в Ростове-на-Дону состоялась очередная, III Международная конференция университетов России и Франции, готовящих кадры для железнодорожного транспорта. Напомним, что первая конференция прошла по инициативе и на базе МИИТ в 2014 году.

В конференции приняли участие ректоры, ведущие ученые и преподаватели двенадцати российских и французских вузов, представители ведущих транспортных компаний двух стран и Посольства Франции в России. Конференция стала очередным шагом в развитии сотрудничества в областях: подготовки кадров для железнодорожных систем двух стран; реализации совместных образовательных программ; научного сотрудничества; укрепления связей с работодателями и т.д.

В ходе конференции состоялся ряд двусторонних встреч руководства МИИТ с французскими коллегами, на которых обсуждались вопросы упрочения сотрудничества университета с ведущими вузами Франции, французскими железными дорогами, компанией «Альстом», Посольством Франции в России. Конференция позволила обсудить современные проблемы транспортного образования, а также обратить внимание на необходимую связь между фундаментальными исследованиями и инновациями, с одной стороны, и их конкретным применением на транспорте, с другой.

Участники конференции продолжили совместную работу в формате XI Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в г. Сочи. Во время бизнес-форума состоялись продуктивные встречи представителей МИИТ во главе с ректором университета Б.А. Лёвиным, в том числе с президентом компании «Бомбардье» Лораном Троже.

Компания заинтересована в диверсификации партнерства с МИИТ в вопросах подготовки кадров и проведения научных исследований. В этой связи перспективными следует считать планы по созданию на базе МИИТ совместного научно-образовательного центра.

Необходимо отметить и конструктивную встречу с чрезвычайным и полномочным послом Федеративной Республики Германия в России Рюдигером фон Фричем. Во время встречи обсуждались вопросы сотрудничества транспортных вузов России с университетами Германии, проведения совместных конференций, реализации совместной стипендиальной программы для российских студентов.

Вскоре после названных событий МИИТ в рамках действующего с 2010 года Договора о сотрудничестве с Национальной компанией железных дорог Франции (СНЦФ) принял французских коллег из Высшей школы руководящих кадров инфраструктуры СНЦФ. Они подробно ознакомились с деятельностью университета и его профильных институтов, посетили ведущие отраслевые предприятия и научные центры России и получили дипломы о прохождении стажировки. В скором времени, осенью 2016 года специалисты МИИТ поедут на подобное обучение во Францию.

Расширился список наших немецких партнеров. Представители Высшей школы г. Митвайда после посещения МИИТ готовы к реализации совместных образовательных программ.

- Владимир Николаевич, в этом году МИИТ отмечает еще один юбилей – 70-летие международной деятельности. Какова на этом направлении стратегия университета?

- Мы говорили о партнерстве МИИТ с китайскими, немецкими и французскими коллегами. Но география сотрудничества вуза имеет очень широкие границы, охватывая евро-азиатский, африканский и южноамериканский континенты. Всего же университет осуществляет многоплановое партнерство со 145 вузами, научными организациями и транспортными компаниями из 45 стран мира. По нарастающей идет сотрудничество с посольствами зарубежных стран.

Разумеется, что по своему престижу и масштабам сотрудничества с МИИТ наши партнеры находятся, как говорится, в разных весовых категориях. Но мы предпочитаем не делить их на главных и второстепенных, ищем новые контакты, механизмы и формы сотрудничества, руководствуясь глобальными интересами государства и отрасли.

Главную задачу видим в том, чтобы при поддержке Минтранса России и транспортного бизнеса максимально продвигать на международном уровне достижения университета, сохранять лидирующие позиции среди российских вузов на мировой арене, повышать престиж государства и отечественной высшей транспортной школы.

В заключение несколько слов о деятельности МИИТ в формате ведущих международных организаций. Это тема для отдельной статьи, поэтому буду краток. В юбилейный год МИИТ, как базовый вуз Ассоциации вузов транспорта, заметно укрепил позиции системного интегратора для вузов и НИИ транспорта на евро-азиатском континенте. Этому способствует деятельность университета в рамках Международного союза железных дорог, Организации сотрудничества железных дорог, Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Координационного совета по транссибирским перевозкам.